

Instrucțiuni de utilizare pentru ferăstrău cu masă pe benzină

HECHT 890

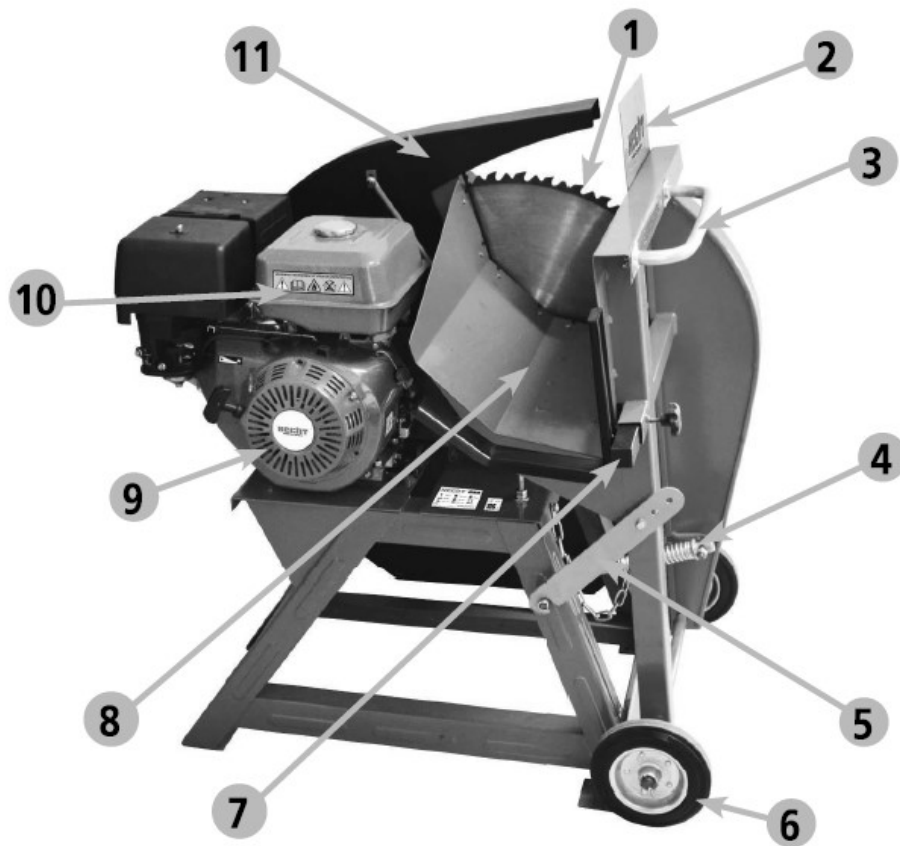


Felicitări pentru achiziționarea produsului marca HECHT. Înainte de a folosi acest produs, vă rugăm să citiți cu atenție manualul producătorului!

Acest manual conține informații importante despre siguranță, instalare, utilizare, întreținere, depozitare și depanare. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi informațiile pe viitor sau pentru fi utile altor utilizatori. Având în vedere dezvoltarea tehnologică constantă și adaptarea la cele mai noi standarde de exigență ale UE, modificările tehnice și de design pot fi efectuate fără o notificare prealabilă. Fotografiiile sunt doar în scop ilustrativ și este posibil să nu se potrivească exact cu produsul în sine. Nu este posibil să se exercite orice acțiune în justiție legată de manualul de utilizare. Dacă aveți nelămuriri, contactați importatorul sau distribuitorul.

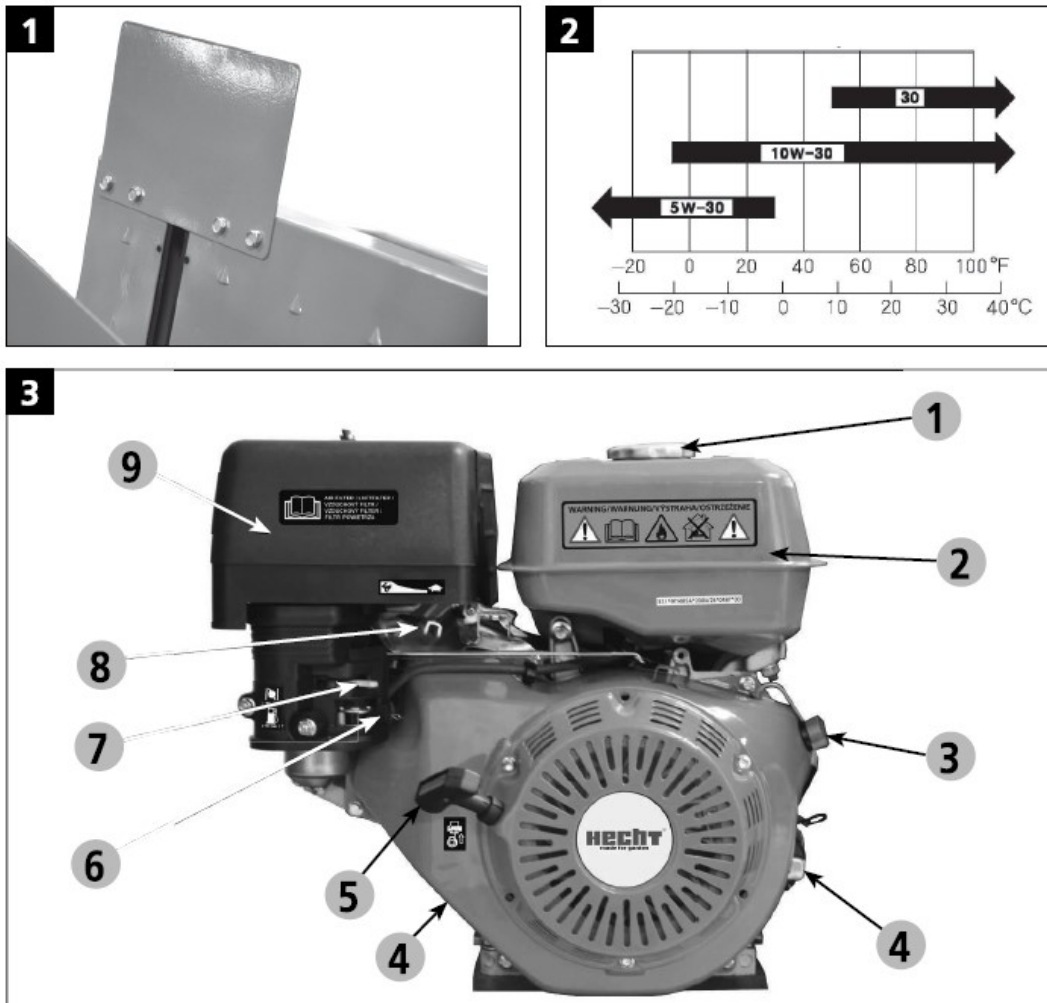
LOCALIZAREA COMPONENTELOR.....
GHID DE ILUSTRAȚII.....
ACCESORII RECOMANDATE.....
SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ.....
SPECIFICAȚII.....
FERĂSTRĂU CIRCULAR PE BENZINĂ - INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE.....
PIESE DE SCHIMB
CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

DESCRIEREA COMPONENTELOR

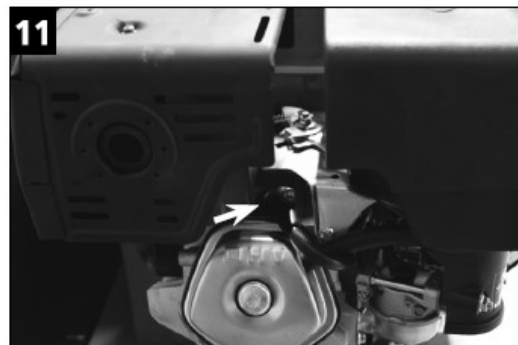
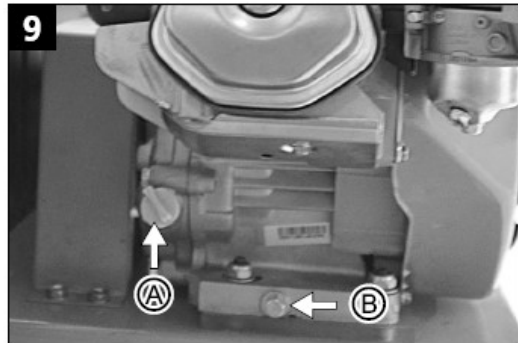
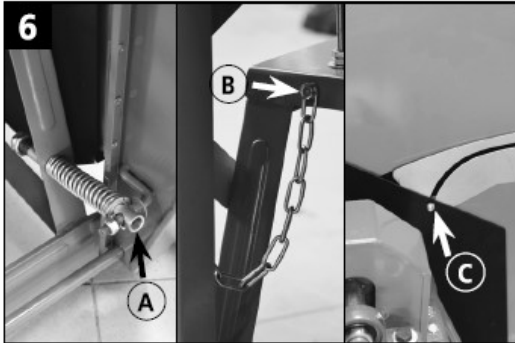
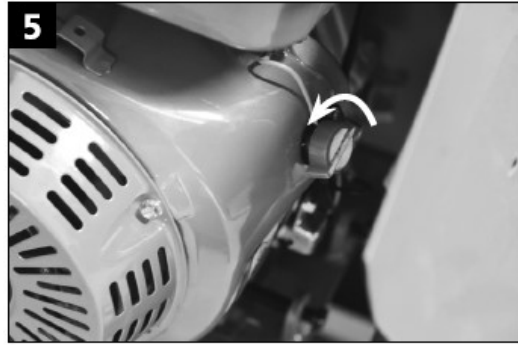
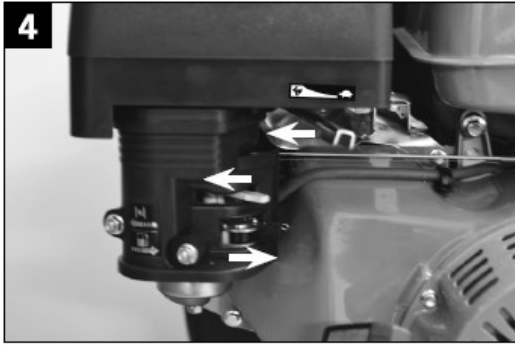


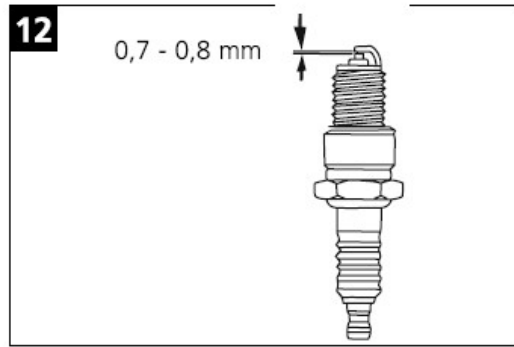
1. Lama
2. Placă de protecție
3. Mâner
4. Arc
5. Cârlig de blocare
6. Roată
7. Suport extensibil
8. Masă basculantă
9. Motor
10. Rezervorul de combustibil
11. Protecția pentru lama

GHID DE ILUSTRĂȚII



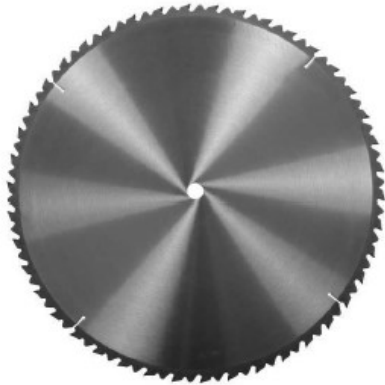
1. Capacul rezervorului de combustibil
2. Rezervorul de combustibil
3. Comutator
4. Tijă
5. Pornire manuală
6. Maneta valvei de combustibil
7. Maneta șocului
8. Maneta de accelerație
9. Filtrul de aer





ACCESORII RECOMANDATE

H840-38



HECHT 900100



HECHT 900104



HECHT 900106



















HECHT 900102



SIMBOLURI AFIȘATE PE PRODUS

	Eticheta de pe produs poate afișa unele simboluri. Acestea conțin informații despre produs sau instrucțiuni de utilizare.
	Următoarele simboluri de siguranță vă amintesc care sunt măsurile de precauție pe care trebuie să le luați în timpul utilizării acestui produs.
	Citiți manualul de instrucțiuni.
	Purtați întotdeauna mănuși de protecție și haine strânse pe corp. Hainele largi se pot prinde în produs (de ex fularele, lăncișoarele, etc)
	Purtați încălțăminte cu talpă care nu este alunecoasă.
	Purtați protecție pentru urechi, pentru ochi și dacă este necesar și pentru respirație.
	Nu utilizați produsul în condiții de umezeală sau pe ploaie.
	Benzina se poate aprinde și exploda. Fumatul și focul deschis sunt interzise.
	Nu puneți mâinile pe produs.
	Există riscul de rănire la piesele în mișcare. Păstrați picioarele și mâinile la o distanță sigură.
	Există riscul de rănire din cauza obiectelor expulzate.
	Atenție! Pericol de împiedicare!
	Atenție! Pericol de alunecare!
	Risc de arsuri. Păstrați o distanță de siguranță față de componentele fierbinți ale produsului.
	Persoanele neautorizate trebuie păstrate la distanță de produs.
	Păstrați copiii la distanță de produs.
	Deconectați bujia înainte de orice operațiune de service la produs.

	Atenție! Nu utilizați acest produs în medii închise sau slab ventilate. Risc de intoxicație cu gaze toxice!
	Pericol din cauza substanțelor inflamabile
	Diametrul maxim al lamei
	Diametrul axului
	Secțiune transversală maximă
	Date LWA ale nivelului acustic în dB.
	Pornire manuală
	Rapid / Încet
	Valva de combustibil
	Șoc
	Capacitate
	Puterea maximă a motorului
	Turația maximă a motorului
	Viteza maximă a lamei
	Greutate
	Produsul se conformează normelor UE

SPECIFICAȚII

Motorul – 4 timpi, un singur cilindru, OHV	✓
Puterea maximă a motorului	9,6 kW / 13 CP
Capacitate cilindrică	389 cm³
Turația motorului la utilizare	3600 / min.
Viteza lamei la utilizare	1400 / min.
Tipul combustibilului – benzină fără plumb	✓
Cifra octanică minimă	93
Capacitatea rezervorului de combustibil	6,5 l
Capacitatea rezervorului de ulei	0,6 l
Ulei de lubrifiere	SAE 10W-30
Ulei recomandat	Castrol Garden 4T, Castrol Magnatec 5W-40 C3
Distanța dintre electrozii bujiei	0,7 – 0,8 mm
Pornire prin recul	✓
Diametrul lamei	700 mm
Diametrul axului	30 mm
Lamă	700x30x4mmx42T – Max 1600/min.
Adâncimea maximă de tăiere	230 mm
Nivelul de presiune acustică măsurat la poziția utilizatorului	LPA = 91 dB (A) K = 4 dB (A)*
Vibrații la mâner	7,206 m/s² K = 1,5 m/s²
Greutate	133 kg
Condiții de utilizare	0°C - + 35°C
Specificațiile pot suferi modificări fără o notificare în prealabil	

*VALORILE DE EMISII

Valorile menționate sunt valori de emisie și nu neapărat valori pe care să vă bazați la locul de muncă. Deși există o corelație între emisii și nivelurile de emisii este imposibil să se traseze anumite concluzii cu privire la necesitatea unor măsuri de precauții adiționale. Factorii care pot influența nivelul actual de emisii la zona de lucru include durata de impact, tipul de încăpere și alte surse de zgomot, etc, de exemplu numărul de produse și alte lucrări în vecinătate. Valori exacte la zona de lucru pot varia de la țară la țară. Cu aceste informații utilizatorul trebuie cel puțin să evalueze mai bine pericolele și riscurile implicate.

FERĂSTRĂU CIRCULAR PE BENZINĂ - INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

Citiți toate instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs. Păstrați instrucțiunile într-un loc sigur pentru a putea găsi unele informații în viitor sau pentru alți utilizatori. Vă rugăm să vă familiarizați cu următoarele informații, pentru a preveni deteriorarea produsului dvs. și accidentarea utilizatorului, pagube materiale, sau moarte.

ATENȚIE! Acest produs nu a fost conceput pentru a fi utilizat de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau lipsite de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea sunt supravegheate și instruite cu privire la utilizarea produsului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.

CONȚINUT

GHID DE ILUSTRATII

SIMBOLURI DE SIGURANTA

INSTRUCIUNI DE SIGURANTA

INSTRUCIUNI GENERALE DE SIGURANTA

ZONA DE LUCRU

INSTRUCIUNI DE SIGURANTA SPECIFICE PENTRU FERASTRAUL CIRCULAR

SIGURANTA PERSONALA

UTILIZAREA SI INGRIJIREA PRODUSELOR PE BENZINĂ

PROTECTIA PERSOANELOR

RISCURI REZIDUALE

DESPACHETAREA

ASAMBLAREA

INAINTE DE PORNIRE

ALIMENTAREA

ULEIUL DE MOTOR

INAINTE DE A PORNII PRODUSUL

ALTITUDINE RIDICATĂ

CONTROALE

UTILIZAREA

PORNIREA MOTORULUI (IMAG. 4, 5)

OPRIREA MOTORULUI

TAIEREA

INTRETINEREA

INTRETINEREA PRODUSULUI

SCHIMBAREA LAMEI

INTRETINEREA MOTORULUI

TABELUL DE INTRETINERE A MOTORULUI

SCHIMBUL DE ULEI

FILTRUL DE AER

BUJIA

TOBA SI PARASCANTEIA

SEDIMENTELE DE CARBON

SISTEMUL DE ALIMENTARE

INDEPARTAREA MIZERIEI

GOLIREA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL SI A CARBURATORULUI
CURATAREA SISTEMULUI DE RACIRE CU AER
AJUSTARI ALE MOTORULUI

DEPOZITARE

INSTRUCIUNI DE DEPOZITARE PENTRU MOTORUL DVS.
DEPOZITAREA IN AFARA SEZONULUI
DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI
INSTRUCIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE

TRANSPORTUL

DEPANAREA

SERVICE SI PIESE DE SCHIMB

DEBARASARE

GARANTIA PRODUSULUI

GARANTIA MOTORULUI

Note privind tipurile de avertismente din acest manual:

ATENȚIE! Acest semn indica instrucțiuni care trebuie urmate pentru a preveni accidentele ce pot cauza vătămări corporale grave și deces și/sau pot cauza insuficiență mecanică, avarii sau daune.

NOTĂ: acest semn indică sugestii de ghidare utile în folosirea produsului.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Înainte de a utiliza acest produs, citiți cu atenție toate instrucțiunile din acest manual.

Citiți aceste instrucțiuni înainte de prima utilizare. Acordați o atenție deosebită instrucțiunilor de siguranță. Dacă observați deteriorări de transport sau în timpul despachetării, anunțați imediat furnizorul dumneavoastră. Nu utilizați produsul!

CONDIȚII DE UTILIZARE SPECIFICE

Acest produs este aprobat exclusiv pentru uz:

- în conformitate cu instrucțiunile descrise și cele de siguranță specificate în acest manual de utilizare
- pentru a tăia transversal lemn de foc la dimensiunile specificate (vedeți datele tehnice) într-un cadru de alimentare care pivotează către lamă.
- nu tăiați materiale care conțin obiecte străine cum ar fi fire, cuie, cabluri sau sfori.

Orice altă utilizare nu este conform construcției. O utilizare necorespunzătoare nu este acoperită de garanție iar producătorul nu își asumă răspunderea. Utilizatorul este responsabil pentru toate daunele cauzate terților și proprietatea acestora. Modificările neautorizate aduse la produs exclude orice răspundere din partea producătorului pentru daunele care rezultă din acestea.

Vă rugăm să rețineți că echipamentul nostru nu a fost proiectat pentru utilizarea în aplicații comerciale sau industriale. Garanția va fi anulată dacă produsul este utilizat în aplicații comerciale sau industriale sau în scopuri asemănătoare.

Nu suprasolicitați produsul – a se utiliza doar în intervalul de performanță pentru care a fost proiectat.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ GENERALE

Când utilizați acest produs, respectați următoarele instrucțiuni de siguranță pentru a exclude riscul de accidentări sau daune materiale. Vă rugăm să respectați, de asemenea, instrucțiunile de siguranță speciale din capitolele respective. Dacă este cazul, respectați directivele legale sau regulamentele de prevenire a accidentelor legate de utilizarea produsului.

ATENȚIE! Când utilizați produse pe benzină, măsurile de siguranță, inclusiv următoarele, trebuie întotdeauna respectate pentru a reduce riscul de accidentări grave și/sau deteriorarea produsului. **Atenție!** Acest produs produce un câmp electromagnetic și electrostatic în timpul funcționării. Acest câmp poate interfera în anumite circumstanțe cu implanturi medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de accidente grave sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul lor și producătorul implantului medical înainte de a utiliza acest produs.

PREGĂTIRE

- Citiți cu atenție instrucțiunile. Familiarizați-vă cu comenzile și utilizarea corectă a produsului; acordați câteva minute pentru a vă familiariza cu produsul înainte de fiecare utilizare.
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu aceste instrucțiuni să utilizeze produsul. Reglementările locale pot limita vârsta utilizatorului.
- Nu lucrați niciodată în timp ce sunt în apropiere oameni, în special copii, sau animale de companie.
- Țineți cont de faptul că utilizatorul este responsabil pentru accidentele care afectează alte persoane sau proprietatea lor.

ZONA DE LUCRU

- Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele aglomerate și întunecate favorizează accidentele.
- Nu utilizați produse pe benzină în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, gaze sau praf. Produsele electrice produc scânteii care pot aprinde praful sau vaporii.
- Păstrați la distanță copiii și persoanele din jur în timp ce utilizați un produs pe benzină.

REGULI DE SIGURANȚĂ SPECIFICE PENTRU FERĂSTRĂUL CIRCULAR

CONDIȚII DE MEDIU

- Temperatura de utilizare trebuie să fie între 0° - 30° C
- Utilizați produsul doar pe o suprafață tare, dreaptă, uscată și anti-derapantă.
- Asigurați un spațiu de manevră suficient în jurul produsului.
- Nu utilizați produsul în condiții de ploaie sau vreme rea.
- Nu utilizați produsul în apropierea lichidelor sau gazelor inflamabile.
- Lucrați doar la lumina zilei sau în condiții de iluminare bună.
- Mențineți copiii, persoanele din apropiere și animalele la distanță când utilizați un produs pe benzină.
- Depozitați produsul într-un loc uscat la o temperatură între 0° și + 40° C, care să nu fie la îndemâna copiilor.

PRODUSUL NU TREBUIE UTILIZAT DE CĂTRE:

- Persoane obosite
- Persoane sub influența alcoolului
- Persoane care iau medicamente sau alte substanțe care afectează atenția
- Femei însărcinate
- Persoane cu o condiție fizică slabă
- Persoanele care nu citesc instrucțiunile
- Copiii.

ECHIPAMENT DE PROTECȚIE

- Purtați protecție pentru urechi cu astfel de produse. Expunerea la sunet poate cauza pierderea auzului.
- Purtați ochelari de siguranță. Schije, așchiile și praful emis de produs poate să vă cauzeze pierderea vederii.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Păstrați-vă părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de componentele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piese în mișcare.
- Se recomandă încălțăminte anti-derapantă când lucrați în exterior.
- Purtați întotdeauna mănuși când manipulați lamele și materiale dure. Ori de câte ori este nevoie, lamele trebuie transportate într-un recipient.
- Anumite prafuri sunt clasificate ca și cancerigene (cum ar fi rumegușul de stejar sau nisipul) în special în combinație cu aditivii de tratare a lemnului; purtați o mască de protecție și lucrați cu un sistem de extragere a prafului când se poate conecta.
- Praful ce provine de la materiale precum vopsea ce conține plumb, unele tipuri de lemn, minerale și metale, poate fi dăunător (contactul cu praful sau inhalarea acestuia poate cauza reacții alergice și/sau boli respiratorii utilizatorului sau celor din preajmă); purtați o mască de praf și lucrați cu un sistem de evacuare a rumegușului considerat cancerigen (cum ar fi rumegușul de stejar sau de fag) în special în combinație cu aditivi de condiționare a lemnului; purtați o mască de praf și lucrați cu un sistem de evacuare a rumegușului când se poate conecta.

ACCESORII

- Înainte de fiecare utilizare, verificați ca lama să nu aibă crăpături mici sau defecțiuni. Înlocuiți imediat un disc crăpat sau deteriorat.
- Utilizați un suport sau purtați mănuși de protecție când manevrați o lamă de ferăstrău.
- Utilizați exclusiv lamele specificate în acest manual, în conformitate cu EN847-1.
- Nu utilizați discuri HSS (de mare viteză), acest oțel este dur și casant. Risc de rănire la ruperea lamei și expulzarea de bucăți din lamă.
- Utilizați doar accesorii cu o viteză permisă ce echivalează cel puțin cu turația maximă la ralanti.
- Utilizați întotdeauna o lamă de ferăstrău de mărimea potrivită și care să aibă un diametru interior al găurii de fixare potrivit. Lamele care nu corespund componentelor de atașare pe ferăstrău nu vor funcționa bine și pot duce la pierdere controlului.
- Utilizarea unui accesoriu sau atașament utilizate cu acest produs, altele decât cele recomandate în acest manual de instrucțiuni, poate reprezenta un risc de leziuni personale și/sau pagube materiale.
- Nu utilizați niciodată șaipe sau bolțuri deteriorate pentru lamă. Acestea au fost concepute special pentru ferăstrăul dvs, asigurând performanțe optime și siguranță în utilizare.
- Pentru a reduce producerea zgomotului, asigurați-vă întotdeauna că lama este ascuțită și curată.
- Utilizați doar lame ascuțite corect.

- Utilizați doar piese de schimb și componente pe care producătorul le livrează și le recomandă.
- Utilizarea îndelungată poate duce la supraîncălzirea vârfurilor lamei. De aceea, luați pauze de aproximativ 15 minute cu regularitate pentru a permite vârfurilor lamei să se răcească.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU UTILIZARE

- Toți utilizatorii trebuie să primească o instruire potrivită cu privire la utilizarea, ajustarea și utilizarea produsului.
- Acordați atenție condițiilor de mediu în care lucrați. Un produs acționat de motor începe să degaje gaze toxice după pornirea motorului. Aceste gaze ar putea fi invizibile și fără miros. Prin urmare, nu trebuie să lucrați cu produsul în zone închise sau puțin ventilate. Asigurați o bună ventilație pentru munca dumneavoastră.
- Nu utilizați produsul în apropierea lichidelor sau a gazelor inflamabile. Nerespectarea acestui lucru poate cauza un incendiu sau o explozie.
- Concentrați-vă la ceea ce faceți. Folosiți bunul simț când lucrați. Nu utilizați produsul decât dacă sunteți bine concentrați la ceea ce faceți.
- Îndepărtați orice cheie de reglare sau cheie înainte de a porni produsul. O cheie lăsată atașată la o componentă rotativă a produsului poate provoca accidente.
- Nu lucrați cu un echipament deteriorat, incomplet, sau modificat fără autorizarea producătorului. Nu folosiți produsul dacă are un echipament de siguranță defect. Înainte de utilizare, verificați condiția produsului, în mod deosebit conexiunile de alimentare, întrerupătoarele și carcasa de protecție. Înainte de prima utilizare a produsului și după orice coliziune verificați imediat că nu există daune. Vibrațiile excesive reprezintă un semn de deteriorare. Opriti imediat motorul. În cazul unei defecțiuni, contactați un centru de service autorizat.
- Nu demontați niciodată echipamentul de siguranță sau să le lăsați nepregătite pentru utilizare.
- Toate echipamentele de siguranță deteriorate ale produsului trebuie înlocuite sau reparate la un centru de service autorizat.
- Asigurați-vă că piesele mobile sunt într-o stare bună, că nu se blochează și nu sunt deteriorate. Asigurați-vă că toate componentele sunt montate corespunzător și că sunt îndeplinite toate condițiile de utilizare.
- În timpul tăierii, respectați regulile locale. Nu lucrați cu produsul în timpul orelor de liniște.
- Respectați dimensiunile permise pentru utilizare ale buștenilor (vezi Datele Tehnice).
- Doar persoanele care au împlinit 18 ani pot lucra cu produsul. Excepție o fac tinerii instruiți pentru a avea cunoștințele necesare, sub supravegherea unui instructor în timpul educației ocupaționale.
- În timpul utilizării, produsul trebuie să stea într-o poziție orizontală pe o suprafață dreaptă iar terenul din jurul acestuia trebuie să fie plat, bine întreținut și fără mizerii, cum ar fi rumeguș sau bucăți de lemn.
- Așteptați ca ferăstrăul să funcționeze pentru câteva momente înainte de a începe lucrul. Ascultați dacă există unele vibrații sau bătăi ale lamei, care pot indica o montare necorespunzătoare sau balansare a lamei.
- Îndepărtați toate reziduurile din zona piesei de prelucrare, ÎNAINTE de a începe să tăiați.
- Evitați să lucrați cu materiale în care suspectați că ar fi cuie sau alte lucruri care ar putea face ca ferăstrăul să se blocheze. Evitați situația în care ferăstrăul intră în contact cu metale, cum ar fi cuie sau șuruburi. Căutați și îndepărtați toate cuiele, șuruburile și alte materiale străine din piesa de prelucrat, înainte de a începe să lucrați.
- Asigurați-vă că vă feriți mâinile de la linia de tăiere și de lamă.
- Nu întindeți mâna sub piesa de prelucrat. Apărătoare nu vă poate proteja de lamă sub piesa de prelucrat.
- Nu încercați niciodată să opriți un produs în mișcare rapid blocându-l cu o sculă sau alte obiecte pe lamă; se pot produce accidente grave neintenționate în acest fel.
- După ce ați oprit motorul, nu încetiniți niciodată lama aplicând presiune pe aceasta.
- Nu încercați NICIODATĂ să îndepărtați așchiile și nu atingeți niciodată apărătoare lamei, atâta timp cât lama se rotește.
- Nu tăiați niciodată mai multe piese de prelucrat simultan.

- Nu tăiați metale feroase (care conțin fier sau oțel) sau obiecte de zidărie sau produse din fibre de ciment cu acest ferăstrău.
- Nu utilizați produsul când sunteți oboseți sau după ce ați băut alcool sau utilizați unele tablete. Faceți câte o pauză cu regularitate.
- Păstrați-vă întotdeauna echilibrul și pășiți cu atenție. Acest lucru vă va permite să aveți un control mai bun asupra produsului în situații neprevăzute.
- Respectați cerințele naționale privitoare la praful rezultat, în funcție de materialele cu care doriți să lucrați. Preveniți acumularea de praf în zona de lucru. Prafurile se pot aprinde ușor.
- Păstrați mânerul uscat, curat și ferit de ulei și vaselină.
- Ferăstrăul nu trebuie utilizat în continuare dacă jghebul nu se întoarce automat în poziția de sprijin.
- Păstrați curată zona de lucru. O zonă de lucru dezordonată poate cauza accidente. Curățați cu regularitate zona de lucru de lemnul tăiat.
- Nu lăsați produsul în ploaie și nu o utilizați pe timp de ploaie.
- Opriti motorul și deconectați capătul bujiei când: produsul nu este utilizat, este curățat, transportat dintr-un loc în altul, când îndepărtați sau înlocuiți elementele de tăiere.
- Depozitați produsul într-un loc uscat și ferit de accesul copiilor.
- Nu încercați să reparați de unul singur produsul. Orice operațiune care nu este listată în acest manual **TREBUIE ÎNTEPRINSĂ ÎNTR-UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT.**

SIGURANȚA PERSONALĂ

- Rămâneți vigilenți, atenți la ce faceți, folosind bunul simț atunci când utilizați un produs pe benzină. Nu folosiți un produs de putere dacă sunteți obosit sau sub influența drogurilor, alcoolului sau a medicamentatiei. Un moment de neatenție în timpul operării unor astfel de produse puternice poate duce la pierderea controlului și la răni grave .
- Utilizați echipament de protecție. Purtați întotdeauna ochelari de protecție; echipamente cum ar fi o mască de praf, încălțăminte de siguranță antiderapantă, căști rezistente sau dopuri pentru urechi, utilizate în anumite condiții, pot reduce riscul accidentărilor.
- Îndepărtați orice cheie de reglare sau cheie înainte de a porni produsul. O cheie lăsată atașată la o componentă rotativă a produsului poate provoca accidente.
- Nu vă aplecați prea tare. Păstrați-vă întotdeauna echilibrul și purtați încălțăminte potrivită. Acest lucru vă va permite să aveți un control mai bun asupra produsului în situații neprevăzute.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Păstrați-vă părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse între piesele în mișcare.

UTILIZAREA ȘI ÎNGRIJIREA UNUI PRODUS PE BENZINĂ

ATENȚIE! Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă.

- Depozitați combustibilul în recipiente concepute special pentru acest scop.
- Alimentați doar în aer liber și nu fumați în timpul alimentării.
- Adăugați combustibil înainte de a porni motorul. Nu detașați niciodată capacul de la rezervor sau nu adăugați benzină în timp ce motorul este pornit sau încă fierbinte.
- Dacă se varsă benzină, nu încercați să porniți motorul ci îndepărtați produsul de zona unde s-a scurs, evitând astfel crearea vreunei surse de aprindere, până vaporii de benzină s-au evaporat.
- Înlocuiți toate capacele rezervorului de combustibil și a recipientului.
- Nu utilizați motorul într-un spațiu închis unde se poate acumula monoxid de carbon periculos.

- Nu forțați un produs pe benzină. Folosiți echipamentul potrivit pentru necesitatea dvs. Un echipament corespunzător va face treaba mai bine și în siguranță, în ritmul în care a fost proiectat.
- Nu utilizați un produs pe benzină în cazul în care comutatorul principal nu funcționează. Orice produs pe benzină care nu poate fi controlat de la comutator vă pune în pericol și trebuie reparat.
- Opriți produsul complet înainte de a face anumite reglaje, de a schimba accesoriile sau de a-l depozita. Astfel de măsuri preventive de siguranță reduc riscul pornirii accidentale.
- Nu depozitați astfel de produse la îndemâna copiilor și nu permiteți persoanelor nefamiliarizate cu ele sau cu aceste instrucțiuni să folosească un produs pe benzină. Acestea sunt periculoase în mâna unui utilizator neinstruit.
- Întrețineți produsele pe benzină. Verificați alinierea necorespunzătoare sau blocarea componentelor în mișcare, ruperea pieselor și orice alte condiții care ar putea afecta funcționarea sa. Dacă există deteriorări, produsul trebuie reparat înainte de a fi utilizat. Multe accidente au ca și cauză o întreținere deficitară.
- Utilizați produsul pe benzină, accesoriile și componentele acestuia etc, în conformitate cu instrucțiunile menționate în acest manual și în maniera dorită pentru un anumit model de produs, ținând cont de condițiile de lucru și de activitatea care trebuie efectuată. Utilizarea acestuia în alte scopuri, poate crea situații periculoase.
- Acest produs nu a fost conceput pentru a fi utilizat de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau lipsite de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea au fost supravegheate sau au primit instrucțiuni cu privire la utilizarea produsului de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.
- Copiii trebuie supravegheați pentru a se asigura că nu se joacă cu un astfel de produs.

PROTECȚIA PERSONALĂ

Fiți pregătiți! Asigurați-vă că aveți cel puțin unul dintre următoarele lucruri:

- Extinctor corespunzător (extinctor cu spumă)
- Trusă de prim ajutor complet echipată, la îndemâna utilizatorului produsului sau a persoanei care îl însoțește
- Telefon mobil sau un alt dispozitiv pentru apelarea rapidă a unui serviciu de urgență

Nu lucrați singur. Trebuie să aveți în preajma dvs. o altă persoană care cunoaște principiile de prim ajutor.

Persoana care vă însoțește trebuie să păstreze distanța de siguranță față de zona de lucru, dar trebuie să vă poată vedea în orice moment. Lucrați numai în acele zone din care puteți apela rapid serviciul de urgență!

- Dacă cineva se taie, acoperiți rana cu o cârpă curată și apăsați puternic pentru a opri sângerarea.
- Nu lăsați benzina sau uleiul să intre în contact cu pielea. Păstrați benzina și uleiul departe de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați-vă imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, consultați imediat un medic.
- Persoanele cu o circulație deficitară, care sunt expuse la vibrații excesive pot prezenta leziuni ale vaselor de sânge sau ale sistemului nervos. Vibrațiile pot cauza următoarele simptome la nivelul degetelor, mâinilor sau încheieturilor: amorțeală, furnicături, durere, senzație de junghi, schimbarea culorii pielii. Dacă oricare dintre aceste simptome apar, consultați un medic!

Puneți siguranța pe primul loc în caz de incendiu:

- În cazul în care focul vine de la motor sau apare fum din orice altă parte decât de la evacuare, în primul rând distanțați-vă de produs pentru a fi în siguranță.

- Folosiți un stingător de incendiu cu pudră uscată, pentru a preveni răspândirea incendiului.
- O reacție panicată ar putea duce ca incendiul și alte daune să se extindă.

RISCURI REZIDUALE

Chiar dacă produsul este utilizat în conformitate cu instrucțiunile, este imposibil să fie eliminate toate riscurile asociate cu funcționarea sa. Următoarele riscuri pot să apară, riscuri rezultate din construcția sa:

- Pericol mecanic, cauzate de tăiere și aruncare.
- Pericol electric cauzat de contactul cu piese sub tensiune înaltă (contact direct) sau cu piese de schimb, care au fost sub o înaltă tensiune din cauza unor defecțiuni ale produsului (contact indirect).
- Pericol de căldură, rezultând în ardere sau opărire și alte leziuni cauzate de un posibil contact cu obiecte fierbinți sau alte materiale, inclusiv surse de căldură.
- Risc de zgomot care poate duce la pierderea auzului (surzenie) și alte tulburări fiziologice (de exemplu pierderea echilibrului, pierderea cunoștinței)
- Risc de vibrații (rezultând în daune vasculare și neurologice ale sistemului mână-braț, de exemplu, așa-numita "boală a degetelor albe")
- Pericol de contact cu lichide nocive, gaz, vapori, fum și praf sau de inhalarea acestora, legate de emisii
- Pericol de incendiu sau explozie din cauza vărsării combustibilului
- Pericole cauzate de nerespectarea principiilor ergonomice în construcția produsului, de exemplu, pericole cauzate de o poziție nesănătoasă a corpului, suprasolicitarea sau poziția nenaturală a sistemului braț-mână, legate de construcția mânerului, echilibrul produsului și utilizarea sprijinului dintelui de ascuțit.
- Pericole cauzate de pornirea neașteptată, depășirea neașteptată a turațiilor motorului, cauzate de un defect/defecțiune a sistemului de control, legate de defecte ale mânerului și poziția utilizatorilor.
- Pericole cauzate de imposibilitatea de a opri produsul în cele mai bune condiții, legate de soliditatea mânerului și poziția dispozitivului de oprire a motorului.
- Pericole cauzate de un defect de sistemului de control al produsului, legate de soliditatea mânerului, poziția utilizatorilor și de marcare.
- Pericole cauzate de rupere (a lanțului) în timpul funcționării.
- Pericole cauzate de desprinderea unor piese și stropirea cu lichide.

DESPACHETAREA

- Scoateți cu atenție produsul din cutie.
- Verificați cu atenție toate piesele. În cazul în care există vreo piesă deteriorată sau lipsă, contactați distribuitorul sau un centru de service autorizat.
- Nu debarasați materialele de ambalare până când nu ați analizat cu atenție dacă nu a rămas în ele o piesă a produsului.
- Componentele ambalajului (pungi de plastic, agrafe, etc) nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor; ar putea crea unele pericole.
- Debarasarea ambalajelor trebuie făcută în conformitate cu reglementările în vigoare în țara în care echipamentul a fost instalat.
- Asigurați-vă că pungile și recipientele din material plastic nu sunt lăsate undeva la întâmplare, întrucât poluează.

- Dacă aveți unele nelămuriri, nu folosiți produsul, până nu a fost verificat de către un centru de service autorizat.

CONȚINUTUL PACHETULUI

1 x corpul produsului, 1 x carcasă de protecție, 1 x manual de utilizare

ASAMBLAREA

Produsul este furnizat asamblat, singura componentă neasamblată este carcasa de protecție. Montați-o cu ajutorul celor 4 șuruburi și șaibe (vedeți imag. 1).

ÎNAINTE DE A PORNI

Pentru siguranța dumneavoastră și pentru a prelungi durata de viață a produsului, este foarte important să verificați starea motorului înainte de utilizare. Asigurați-vă că rezolvați orice problemă întâmpinați, sau apelați la un service local pentru a le rezolva înainte de a porni motorul.

ATENȚIE! Întreținerea necorespunzătoare a motorului sau imposibilitatea rezolvării unei probleme înainte de utilizare poate provoca o defecțiune în care să fiți grav răniți sau chiar omorâți.

Efectuați întotdeauna o inspecție în prealabil înainte de fiecare utilizare și rezolvați orice problemă.

1. Nivelul de combustibil
2. Nivelul de ulei
3. Filtrul de aer (dacă este echipat)
4. Inspecție generală: Verificați dacă există scurgeri, componente destrânse sau deteriorate
5. Verificați echipamentul acționat de acest motor.

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

- Utilizați doar benzină proaspătă, fără plumb, curată, cu cifra octanică minimă - vedeți capitolul Specificații. Acest motor este conceput să funcționeze cu benzină fără plumb. Benzina fără plumb produce mai puține reziduuri la motor și la bujie, prelungind durata de viață a sistemului de evacuare. Combustibilul nu trebuie să fie mai vechi de 14 zile.
- Combustibilul aprobat pentru acest motor este benzina (de exemplu, Natural 95/90 cifră octanică). Nu utilizați niciodată benzină veche sau contaminată ori un amestec de ulei cu benzină. Evitați pătrunderea de murdărie sau apă în rezervorul de combustibil. Nu utilizați benzină ce conține metanol. Se recomandă să utilizați Stabilizator de Combustibil pentru a proteja motorul. Stabilizatorul de Combustibil este disponibil la benzinării.

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă! Poate provoca arsuri sau răni grave în timpul alimentării.

- Opriți motorul și păstrați produsul la distanță de căldură, scânteii sau o flacără.

- Alimentați doar în aer liber.
- Ștergeți scurgerile imediat.

NOTĂ: Combustibilul poate deteriora vopseaua și unele tipuri de plastic. Aveți grijă să nu vărsați combustibil când umpleți rezervorul de combustibil. Deteriorările cauzate de combustibil vărsat nu sunt acoperite de garanție.

Nu folosiți niciodată benzină stătută sau amestecată cu ulei/benzină. Evitați apariția de murdărie sau apă în rezervor.

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă.

Depozitați combustibil în recipiente concepute special în acest scop. Alimentați doar în aer liber, înainte de a porni motorul și nu fumați în timpul alimentării sau în timp ce lucrați cu combustibilul. Nu detașați niciodată capacul de la rezervor sau nu adăugați benzină în timp ce motorul este pornit sau încă fierbinte. Dacă se varsă benzină, nu încercați să porniți motorul ci îndepărtați produsul de zona unde s-a produs scurgerea, evitând astfel crearea vreunei surse de aprindere, până când vaporii de benzină s-au evaporat. Înlocuiți toate rezervoarele de combustibil și capacele în siguranță. Înainte de a întoarce produsul (pentru a proteja lama sau a evita scurgerea de ulei) scoateți combustibilul din rezervor.

AVERTISMENT: Nu umpleți rezervorul de combustibil în spații interioare, nu cu motorul pornit, decât după ce motorul a fost lăsat să se răcească pentru cel puțin 15 minute după funcționare. Nu utilizați combustibil mai vechi de 14 zile. A folosi combustibil vechi în rezervorul este principala cauză de deteriorare a carburatorului.

ALIMENTAREA CU BENZINĂ

1. Detașați capacul rezervorului de combustibil.
2. Umpleți rezervorul până la maxim un 1 cm de gura acestuia.
3. Nu umpleți peste limită. Ștergeți combustibilul vărsat înainte de a porni motorul.
4. Închideți capacul rezervorului .

ULEIUL DE MOTOR

NOTĂ: Acest motor nu include în pachet și ulei; asigurați-vă că alimentați motorul cu ulei înainte de pornire. Utilizați doar tipurile de ulei recomandate.

ULEI RECOMANDAT

Folosiți ulei pentru motor în 4 timpi, care este conform cerințelor clasificării de service API de tip SH, SJ, sau echivalent. Verificați întotdeauna eticheta API service, afișată pe recipientul de ulei pentru a vă asigura că apar literele SH, SJ, sau echivalentele acestora.

SAE 10W-30 este recomandat pentru uz general **pe timpul verii** (pentru temperaturi de peste 0° C) – **se recomanda ulei CASTROL GARDEN 4T.**

SAE 5W-40 este recomandat pentru uz general **în timpul iernii** (pentru temperaturi sub 0° C) - **ulei recomandat CASTROL MAGNATEC 5W-40.**

Alegeți vâscozitate optimă de ulei care se potrivește cu temperatura ambiantă la care aveți de gând să utilizați produsul (imag. 11). NU AMESTECAȚI ULEIURILE!

VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI

ATENȚIE: Uleiul se verifică doar după ce motorul s-a răcit.

1. Așezați-vă la în dreptul motorului. Verificați nivelul uleiului cu motorul oprit și după ce s-a răcit.
2. Detașați joja de ulei (imag. 12A) și ștergeți-o.
3. Introduceți joja în gâtul de umplere cu ulei, dar n-o înșurubați, apoi detașați-o pentru a verifica nivelul uleiului.
4. În cazul în care nivelul uleiului este aproape sau sub limita minimă afișată pe jojă, detașați capacul și completați cu uleiul recomandat (vă recomandăm Castrol GARDEN 4T), în așa fel încât nivelul să fie între limita de sus și cea de jos. Nu umpleți peste limita de sus.
5. Reintroduceți joja.

Sistemul de avertizare pentru ulei (la unele tipuri de motoare) va opri automat motorul înainte ca nivelul uleiului să scadă sub limita de siguranță. Totuși, pentru a evita situația neplăcută în care motorul se oprește pe neașteptate, umpleți până la limita de sus și verificați nivelul uleiului cu regularitate.

ÎNAINTE DE A PORNII FERĂSTRĂUL

- Verificați ca bujia, toba de eșapament, rezervorul și filtrul de aer să fie asamblate corect.
- Nu porniți motorul dacă bujia este demontată.
- Dacă vărsați combustibil, așteptați până când vaporii s-au evaporat și apoi porniți motorul.
- Dacă motorul este înecat, apăsați maneta de șoc în poziția OPEN/RUN și maneta de accelerație în poziția FAST și trageți cablul demarorului până pornește motorul.
- Nu porniți produsul până nu v-ați familiarizat cu aceste instrucțiuni de utilizare și de siguranță. Dacă nu aveți experiență în acest sens, ar trebui să fiți instruiți de o persoană experimentată.
- Toate carcasele și echipamentul de siguranță trebuie instalat corespunzător iar lama trebuie să se învârtă liber.
- Verificați întregul produs și toate cablurile să nu prezinte semne de deteriorări în timpul transportului.
- Verificați ca lama să fie securizată, să nu fie murdară, deteriorată și să fie ascuțită. Ascuțiți sau înlocuiți lamele bătucite.
- Verificați ca toate șuruburile și conexiunile să fie strânse.
- Verificați produsul ca nici un obiect străin să nu fie proiectat din acesta.
- Verificați produsul să nu existe nici un obiect străin care ar putea fi catapultat de la acesta.

Important: Este esențial ca persoanele din jur să fie la o distanță de siguranță față de ferăstrău în timpul utilizării.

- Înainte de a porni produsul, asigurați-vă că lama este montată corect și că piesele mobile se mișcă ușor.

LA ALTITUDINI MARI

- La altitudini mari, amestecul standard aer-combustibil din carburator va fi prea concentrat. Performanța va avea de suferit iar consumul de combustibil va crește.
- Performanța la altitudine mare poate fi îmbunătățită prin instalarea unei duze cu un diametru mai mic în carburator. Dacă folosiți întotdeauna produsul la altitudini mai mari de 1600 m deasupra nivelului mării, contactați dealer-ul autorizat pentru a vă fi instalată acea duză construită special pentru utilizări la altitudini mari.
- Acest produs nu va funcționa corespunzător la altitudini mari fără o ajustare corespunzătoare. Contactați un centru de service autorizat pentru informații legate de astfel de modificări.

CONTROALELE

IMAG. 3



Maneta de accelerație:

Maneta de accelerație controlează turația motorului. Mișcarea manetei de accelerația într-o anumită direcție, va face ca motorul să funcționeze mai repede sau mai încet.

Comutator

Comutatorul activează sau dezactivează sistemul de aprindere. Pentru a porni motorul, acesta trebuie setat în poziția ON.

Maneta șocului

Maneta șocului deschide sau închide valva șocului din carburator. Când șocul este în această poziție  se îmbunătățește amestecul de combustibil pentru a porni un motor rece. Poziția RUN  furnizează cantitatea corectă pentru amestecul de combustibil după pornire și pentru a reporni un motor cald.

Mânerul starterului cu recul:

Trăgând mânerul starterului sau utilizarea starterului motorului operează starterul cu recul pentru a porni motorul.

UTILIZAREA

PORNIREA MOTORULUI (IMAG. 4, 5)

1. Setați valva combustibilului în poziția ON.
2. La pornirea motorului rece, apăsați maneta șocului în prima poziție (| \ |).
3. Setați maneta accelerației în poziția cu simbolul "Rabbit" (Iepure).
4. Setați comutatorul motorului în poziția ON.
5. Trageți cablul de pornire până când opune rezistență. Apoi trageți puternic și echilibrat. Țineți-l bine și lăsați-l să revină.

ATENȚIE! Nu lăsați mânerul demarorului să lovească motorul. Dați-i drumul ușor pentru a preveni deteriorarea demarorului.

6. Ajustarea șocului: Când motorul începe să funcționeze, setați maneta șocului înapoi în poziția sa 0/RUN. Înainte de orice mișcare a manetei așteptați până când turația motorului este stabilă.
7. După pornirea motorului, lăsați motorul să funcționeze 1 - 3 minute la turații mici, între timp verificați condiția motorului, dacă funcționează stabil sau dacă nu se aude vreun zgomot neobișnuit. Apoi ajustați turația de la maneta de accelerație la nivelul dorit.

OPRIREA MOTORULUI

Dacă trebuie să opriți motorul imediat, setați comutatorul în poziția OFF. Dacă nu, respectați următoarele instrucțiuni:

1. Apăsați maneta de accelerație în poziția reprezentată prin simbolul "Turtle" (Țestoasă) (stop).
2. Setați comutatorul motorului în poziția OFF.
3. Setați valva combustibilului în poziția OFF.

TĂIEREA

- Așezați lemnul în masa de alimentare.
- Nu încercați să tăiați mai mult de o bucată de lemn sau balot de lemne în același timp – acest lucru vă expune la unele accidente serioase. Lemnul trebuie aranjat bine pe masa de alimentare.
- Așezați bucățile îndoite de lemn pe masa de alimentare în așa fel încât partea care e îndoită în afară este îndreptată către lamă.
- Porniți ferăstrăul. Așteptați până ajunge la viteză maximă.
- Prindeți masa cu ambele mâini pe mâner și mișcați-o înspre lamă.
- Apăsând masa veți elibera lama din carcasa acesteia.
- Nu aplicați prea multă presiune în așa fel încât turația motorului să se oprească.
- După finalizarea tăieturii, readuceți masa complet în poziția inițială.
- Opriți ferăstrăul din nou.
- Îndepărtați lemnul tăiat de pe masă.

Nu porniți niciodată produsul din nou în timp ce lama acestuia încetinește.

Dacă lemnul nu poate fi tăiat complet dintr-o singură încercare, întoarceți-l (pentru o tăiere inversă). Pentru a realiza acest lucru, retraceți balansorul la poziția sa inițială, întoarceți lemnul de-a lungul tăieturii și tăiați prin el din nou.

Important: Dacă lama nu se oprește complet după maxim 10 secunde, duceți ferăstrăul la verificat într-un service autorizat și reparați-l dacă este necesar.

ÎNȚREȚINERE

O bună întreținere este esențială pentru o funcționare sigură, economică și fără probleme.

ATENȚIE! O întreținere necorespunzătoare, sau nerezolvarea unei probleme înainte de utilizare, poate provoca defecțiuni care să vă rănească grav sau chiar să omoare. Respectați mereu recomandările de inspecție și întreținere conținute în acest manual.

- Pentru a vă ajuta să întrețineți motorul în mod corespunzător, următoarele pagini includ un program de întreținere, procedurile de inspecție de rutină și proceduri simple de întreținere care implică simple instrumente de lucru. Alte reparații, de o mai mare dificultate, sau care necesită instrumente speciale, trebuie să fie efectuate de către un centru de service autorizat .
- Programul de întreținere se aplică în condiții normale de funcționare. Dacă folosiți motorul în condiții grele, cum ar fi încărcarea masivă sau o utilizare în temperaturi înalte, sau în condiții de umezeală sau praf neobișnuite, consultați service-ul pentru recomandări aplicabile nevoilor dumneavoastră individuale.
- După terminarea sezonului curățați cu grijă produsul și toate componentele din metal și piesele mobile, lubrifiați cu vaselină sau ulei, astfel încât produsul să fie pregătit pentru sezonul următor. Înainte de următoarea utilizare a produsului, verificați cu atenție toate componentele.
- Verificați frecvent fixarea tuturor șuruburilor, piulițelor, etc., în scopul de a menține produsul în stare funcționare în condiții de siguranță.
- O dată pe sezon, duceți produsul într-un centru de service autorizat pentru inspecție și întreținere.

ATENȚIE! Nerespectarea instrucțiunilor și a măsurilor de siguranță și întreținere poate provoca răni grave sau chiar deces. Respectați întotdeauna procedurile și măsurile de precauție prezentate în acest manual de utilizare.

ÎNȚREȚINEREA PRODUSULUI

- Manevrarea cu atenție și curățarea cu regularitate asigură funcționalitatea și eficiența produsului pentru o perioadă mai mare de timp
- Păstrați produsul într-o stare bună, dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare și instrucțiuni de pe produs.
- Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse, asigurându-vă că echipamentul este în stare bună de funcționare în condiții de siguranță.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, păstrați motorul, amortizor de zgomot, compartimentul bateriei și benzina depozitată neexpuse la iarbă, frunze, sau prea multă vaselină.
- Asigurați-vă că orificiile de ventilație sunt fără reziduuri
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranță. Utilizați numai piese de schimb originale.
- Îndepărtați mizeria cu regularitate de pe produs. Utilizați o perie de mână sau haine în acest scop.
- Verificați dacă prezintă semne de deteriorare la intervale regulate. Dacă nu este utilizat pentru o perioadă îndelungată, aplicați un strat subțire de ulei pe lamă, arcul de întoarcere și pe cuzinet de la masa de alimentare.
- Lamele bătucite trebuie ascuțite. Curățați lamele afectate de rășină.

- Păstrați mânerele uscate și necontaminate cu rășină, ulei sau vaselină în permanență. Nu utilizați niciodată substanțe caustice pentru curățare.

ATENȚIE! Nu udați motorul cu furtunul. Apa poate deteriora motorul sau contamina sistemul de alimentare.

Nu utilizați niciodată detergenți agresivi sau solvenți pentru curățare

SCHIMBAREA LAMEI

Important! Deconectați bujia!

1. Așteptați ca lama să se răcească și să se oprească din rotație înainte de a o schimba.
2. Nu utilizați lichide inflamabile pentru a curăța lama.
3. Purtați întotdeauna mănuși când manipulați lamele. **Risc de leziuni!**
4. Oprăți ferăstrăul, deconectați bujia și așteptați până când lama s-a oprit.
5. Îndepărtați nodul carcasei lamei (imag. 6A), lanțul de siguranță a masei de alimentare (imag. 6B) și șurubul de blocare a carcasei lamei (imag. 6C).
6. Deschideți cu atenție în direcția înainte carcasa mesei (imag. 7).
7. Eliberați șurubul cu cheia cu atenție (imag. 8). Acordați mare atenție, deoarece o alunecare bruscă vă poate răni serios mâinile!
8. Îndepărtați lama cu atenție și înlocuiți-o cu una nouă; procedura de instalare este în ordinea opusă celei de mai sus.

ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

MĂSURI DE SIGURANȚĂ

- Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice operațiune de întreținere sau de reparație. Acest lucru va elimina mai multe potențiale pericole:
 - Intoxicarea cu monoxid de la eșapamentul motorului – asigurați-vă că există o bună ventilație ori de câte ori utilizați motorul
 - Asigurați-vă că există o ventilație corespunzătoare ori de câte ori utilizați motorul.
 - Arsuri provocate de piesele fierbinți – permiteți ca motorul și sistemul de evacuare să se răcească înainte de a le atinge.
 - Leziuni cauzate de piesele în mișcare.
- Citiți instrucțiunile înainte de a porni motorul.
- Pentru a reduce riscul de incendiu sau explozie, lucrați cu atenție în apropierea benzinei. Utilizați doar un solvent neinflamabil, nu benzină, pentru a curăța piesele. Păstrați țigările, scânteii și flăcări departe de toate piesele ce țin de combustibil.
- Rețineți faptul că un distribuitor de service autorizat al companiei noastre cunoaște motorul cel mai bine și este complet echipat pentru a-l întreține și repara. Pentru a asigura cea mai bună calitate și fiabilitate, utilizați numai piesele noastre originale noi pentru reparații sau schimburi.

TABEL PENTRU ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

Lucrare efectuată la fiecare lună indicată sau interval orar. Ordinea fiecăruia.		Înainte de fiecare utilizare	În prima lună sau după primele 20 de ore	La 3 luni sau după 50 de ore	La fiecare 6 luni sau după 100 de ore	În fiecare an sau după 300 ore
Ulei motor	Verificați nivelul					
	Schimbați		√			
Filtru de aer (dacă este asamblat)	Verificați					
	Curățați		√ (1)			
	Schimbați			√ *		
Recipientul de sedimente	Curățați					
	Schimbați-curățați		√			
Bujia	Înlocuiți			√		
Parascântea (componente opționale)	Curățați			√		
Turația la ralanti	Curățați-ajustați				√ (2)	
Eliberarea valvei	Curățați-ajustați			√	√ (2)	
Rezervorul de combustibil și bolțul de întindere	Curățați				√ (2)	
Camera de combustie	Curățați	La fiecare 300 de ore (2)				
Sistemul de combustibil	Verificați	O dată la 2 ani (Înlocuiți dacă este necesar) (2)				

SCHIMBUL DE ULEI

Se recomandă să contactați un service autorizat pentru schimbul de ulei.

Scurgeți uleiul de motor cât timp acesta este cald. Uleiul cald se scurge mai rapid.

Atenție: Nu scurgeți uleiul cât timp motorul este în funcțiune!

Când se scurge uleiul din partea de sus al furtunului de umplere cu ulei, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol, altfel combustibilul se poate scurge și există pericolul de incendiu sau de explozie.

1. Deconectați cablul bujiei și țineți-l departe de bujie.
2. Așezați un recipient potrivit lângă motor pentru a colecta uleiul folosit.
3. Detașați joja de ulei (imag. 18A).
4. Detașați șurubul de golire permițându-i uleiului să se scurgă complet în recipient.

5. Pentru un motor care nu dispune de un orificiu de scurgere, vă recomandăm să utilizați o pompă de extracție (imag. 19) sau să goliți uleiul înclinând ușor motorul către joja de ulei (imag. 20). Înainte de a înclina produsul, goliți rezervorul de combustibil. Mențineți partea din spate a bujiei în sus.

Vă rugăm să debarasați uleiul uzat de motor ținând cont de mediul înconjurător. Vă sugerăm să umpleți uleiul folosit într-un recipient etanș și să-l duceți la un centru local de reciclare sau la stația de service. Nu-l debarasați la gunoi sau să-l vărsați pe jos sau în canalizare.

6. Montați înapoi șurubul de scurgere. Cu motorul într-o poziție dreaptă, se umple până la marcajul de sus al jojei cu un ulei recomandat.

ATENȚIE! Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate cauza deteriorarea motorului.

7. Montați joja cu atenție la locul ei.

Atenție! Spălați-vă mâinile cu săpun și apă după ce ați lucrat cu ulei uzat.

FILTRUL DE AER

Un filtru de aer murdar va diminua debitul de aer către carburator și va duce la scăderea performanței motorului. Verificați filtrul de aer de fiecare dată când folosiți motorul. Va trebui să curățați filtrul de aer mai des dacă utilizați motorul în zone cu foarte mult praf.

ATENȚIE! Utilizarea motorului fără filtrul de aer, sau cu un filtru de aer deteriorat, va permite murdăriei să intre în motor, determinând uzarea rapidă a motorului. Acest tip de deteriorare nu este acoperită de garanție.

VERIFICAREA FILTRULUI DE AER ȘI CURĂȚAREA – FILTRU PLISAT ȘI PREFILTRUL

ATENȚIE: Filtrul de aer trebuie inspectat (curățat) după 25 de ore de utilizare normală. Inspectați-l mai des dacă produsul este utilizată în zone cu foarte mult praf.

1. Desfaceți capacul filtrului de aer.
2. Detașați capacul filtrului de aer. Nu permiteți ca murdăria și alte resturi să pătrundă la baza filtrului de aer.
3. Detașați prefiltrul și filtrul de aer (imag. 10) de la baza acestuia.
4. Verificați elementele filtrului de aer. Curățați-le pe cele care sunt murdare.
5. Pentru a elimina reziduurile, loviți ușor filtrul de o suprafață dură sau suflați aer comprimat prin filtru din interior spre exterior. Nu încercați niciodată să periați mizeria pentru a o îndepărta, periatul va forța mizeria în fibre. Dacă filtrul este excesiv de murdar, înlocuiți-l cu unul nou.
6. Spălați prefiltrul cu detergent lichid și apă. Spoi uscați-l cu aer uscat. Nu lubrifiați prefiltrul.
7. Montați la loc filtrul și prefiltrul.
8. Închideți capacul și strângeți-l.

NOTĂ: Înlocuiți filtrul dacă este uzat, rupt, deteriorat sau imposibil de curățat.

BUJIA

Pentru cele mai bune rezultate, înlocuiți bujia la fiecare 100 de ore de utilizare. Folosiți numai o bujie recomandată, ce respectă gama de căldură pentru temperaturile normale de funcționare a motorului. Pentru a găsi astfel de bujii, ce vă sunt recomandate, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat.

Atenție! Dacă motorul a funcționat, toba de eșapament și bujia vor fi fierbinți. Aveți grijă să nu atingeți aceste piese.

NOTĂ: O bujie nepotrivită poate cauza deteriorarea motorului.

Pentru performanțe bune, bujia trebuie să fie fixată în mod corespunzător și să nu prezinte mizerie.

1. Deconectați capacul (imag. 11) de la bujie, și îndepărtați orice murdărie din zona bujiei.
2. Utilizați o cheie de bujii de dimensiuni potrivite pentru a detașa bujia.
3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă este deteriorată, dacă șaiba de etanșare este într-o stare proastă sau dacă electrodul este uzat.
4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un manometru corespunzător. Distanța corectă dintre electrozi este listată în capitolul Specificații. Dacă este necesară reglarea, corectați distanța îndoind cu atenție electrodul lateral (imag. 12).
5. Instalați bujia cu atenție, cu mâna, pentru a evita uzura la filetare.
6. După ce bujia e la locul ei, strângeți-o cu o cheie de bujii potrivită, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.
7. La instalarea unei bujii noi, strângeți 1/2 de tură după ce bujia s-a fixat .
8. La instalarea bujiei originale, strângeți cu 1/8 - 1/4 de tură după ce bujia s-a fixat, în așa fel încât șaiba să fie bine prinsă.

NOTĂ: O bujie care destrânsă se poate înfierbânta și astfel să deterioreze motorul. O strângere excesivă, poate deteriora chiulasa.

9. Atașați capul bujiei pe bujie.

TOBA DE EȘAPAMENT ȘI PARASCÂNTEIA

ATENȚIE! Motoarele produc căldură în timpul funcționării. Componentele motorului, în special toba de eșapament, sunt foarte fierbinți în timpul funcționării. Când sunt atinse, poate cauza arsuri grave. Materialele inflamabile, ex. fân, crengi uscate, frunze etc, din apropiere pot să ia foc.

- Permiteți ca toba de eșapament, cilindrul și nervurile motorului să se răcească înainte să le atingeți
- Îndepărtați murdăria depusă în zona tobei de eșapament și a cilindrului
- Pentru a obține o parascânție special făcută pentru acest sistem de evacuare, contactați producătorul echipamentului original.

Îndepărtați mizeria acumulată în zona tobei de eșapament și a bujiei. Verificați să nu existe crăpături, coroziune sau alte daune la toba de eșapament. Detașați parascânția, după caz, și verificați să nu existe daune sau să nu fie înfundat cu sedimente de carbon. Dacă există daune, instalați piese de schimb înainte de utilizare.

ATENȚIE: Când înlocuiți componente, acestea trebuie să fie de același design și instalate în aceeași poziție ca și cele originale. Alte componente este posibil să nu se comporte la fel, pot produce defecțiuni și se pot produce accidente.

SEDIMENTELE DE CARBON

Se recomandă să eliminați sedimentele de carbon din cilindru, piston, partea de sus și supapele înconjurătoare la fiecare 100-300 de ore de funcționare într-un centru de service autorizat.

SISTEMUL DE ALIMENTARE

Atenție: Piesele de schimb ale instalației de combustibil (dopuri, furtunuri, rezervoare, filtre etc.) trebuie să fie aceleași ca și originalele, în caz contrar apare pericolul de incendiu.

- Verificați cu regularitate furtunurile de alimentare;
- Înlocuiți furtunul de alimentare o dată la 2 ani. Dacă se scurge combustibil din furtun, înlocuiți-l în cel mai scurt timp.

ÎNDEPĂRTAREA MIZERIEI

În fiecare zi, sau înainte de fiecare utilizare, îndepărtați de la motor murdăria acumulată. Păstrați barele, arcurile și elementele de control curate. Îndepărtați resturile inflamabile din jurul tobei de eșapament.

Avertisment: Nu curățați niciodată motorul cu apă. Apa ar putea intra în sistemul de alimentare. Utilizați o perie sau o cârpă uscată.

Atenție: Motorul și componentele trebuie păstrate curate pentru a evita supraîncălzirea și aprinderea stratului de murdărie

GOLIREA REZERVORULUI ȘI A CARBURATORULUI

ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă, putând cauza arsuri sau răniri grave.

- Opriți motorul, așteptați să se răcească și țineți freza departe de căldură, scânteii și flăcări
 - Realimentați numai în aer liber
 - Ștergeți imediat benzina vărsată
1. Puneți un recipient de benzină corespunzător sub carburator și utilizați o pâlnie, pentru a evita vărsarea de combustibil.
 2. Detașați șurubul de golire, apoi setați maneta supapei în poziția ON (dacă este echipată cu așa ceva)
 3. După ce tot combustibilul s-a scurs în recipient, montați șurubul de scurgere și șaiba. Strângeți bine șurubul de scurgere.

CURĂȚAREA SISTEMULUI DE RĂCIRE CU AER

Atenție! Motorul produce căldură în timpul funcționării. Piesele motorului, în special toba de eșapament, se încing foarte tare. La atingere pot cauza arsuri grave. Frunzele, iarba, crengile pot lua foc.

- Permiteți ca toba de eșapament, cilindrul motorului și nervurile motorului să se răcească înainte de a le atinge.
- Îndepărtați mizeria acumulată în zona tobei de eșapament și a cilindrului.

NOTĂ: Nu folosiți apă pentru a curăța motorul. Apa poate contamina sistemul de alimentare. Folosiți o perie sau o cârpă uscată pentru a curăța motorul. Acesta este un motor cu răcire pe aer. Mizeria poate bloca fluxul de aer și poate cauza supraîncălzirea motorului, reducând performanța și durata de viață a motorului.

Folosiți o perie sau o cârpă uscată pentru a îndepărta mizeria de la apărătoarea pentru degete. Mențineți curate legăturile, arcurile și controalele. Păstrați curată de orice reziduuri inflamabile zona din jurul și din spatele tobei de eșapament.

AJUSTĂRI ALE MOTORULUI

Notă: Nu schimbați în niciun fel turația nominală a motorului (partea carburatorului sau a regulatorului)

Motorul dvs. a fost ajustat din fabrică iar nerespectarea turației omologate a motorului poate fi periculoasă pentru siguranța dvs. sau a altora. Dacă setările motorului sunt schimbate în orice fel, garanția va fi anulată. Dacă sunt necesare ajustări suplimentare (de ex. pentru altitudine mare), contactați un service autorizat.

DEPOZITARE

ATENȚIE! Motorul trebuie să se fi răcit complet înainte de a depozita produsul.

- Nu depozitați produsul cu benzină în rezervor, în interiorul unei clădiri, unde vaporii pot ajunge la o flacără deschisă sau la o scânteie.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita în orice încăpere.
- Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranța dumneavoastră. Folosiți numai piese de schimb originale.
- În cazul în care rezervorul de combustibil trebuie să fie drenat, acest lucru trebuie făcut în aer liber.

INSTRUCȚIUNI PENTRU DEPOZITAREA MOTORULUI

Atenție! Nu depozitați niciodată motorul în apropierea unui aragaz, cuptor, încălzitor de apă cu bec de ghidare, respectiv alte produse care pot produce scânteii.

PREGĂTIREA PENTRU DEPOZITARE

O pregătire pentru depozitare potrivită este esențială pentru a evita apariția unor probleme la motor și pentru a-l păstra aspectul. Următorii pași vă vor ajuta să nu permiteți rugini și coroziunii să afecteze funcționarea și condiția motorului, fiindu-vă mai ușor să-l porniți atunci când este utilizat din nou.

CURĂȚARE

Dacă motorul a funcționat de puțin timp, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de a-l curăța. Curățați toate suprafețele exterioare, eliminați orice bucată desprinsă de vopsea și acoperiți zonele care ar putea rugini, cu un strat subțire de ulei.

NOTĂ: Utilizarea unui furtun de grădină sau a unui echipament de spălare sub presiune poate face să ajungă apă în filtrul de aer sau în toba de eşapament. Apa care ajunge în filtrul de aer va îmbiba filtrul de aer iar apa care trece prin filtrul de aer sau prin toba de eşapament poate ajunge la cilindru, provocând daune.

MĂSURI DE PRECAUȚIE LA DEPOZITARE

- Dacă motorul dvs. va fi depozitat cu benzină în rezervorul de combustibil și în carburator, este important să se reducă pericolul de aprindere a vaporilor de benzină. Selectați o zonă de depozitare bine ventilată, departe de orice aparat care funcționează cu flacără, cum ar fi un cuptor, boiler, sau uscător de rufe.
- De asemenea, evitați orice zonă unde un motor electric produce scântei, sau se lucrează cu anumite scule electrice.
- Dacă este posibil, evitați zonele cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează apariția ruginii și coroziunea.
- Dacă există benzină în rezervorul de combustibil, lăsați supapa de alimentare în poziția OFF.
- Păstrați motorului fără să fie înclinat. Înclinarea poate cauza scurgeri de combustibil și ulei.
- După ce motorul și sistemul de evacuare s-a răcit, acoperiți-le cu ceva pentru a le feri de praf. Un motor și un sistem de evacuare fierbinte poate aprinde sau topi anumite materiale.
- Nu utilizați folii de plastic ca învelitoare de praf. O acoperitoare neporoasă va reține umezeală în jurul motorului, favorizând apariția ruginii și a coroziunii.

ADĂUGAREA UNUI STABILIZATOR DE BENZINĂ PENTRU A PRELUNGI DURATA DE DEPOZITARE A COMBUSTIBILULUI

Pentru protecția motorului, folosiți un stabilizator de combustibil, disponibil la stațiile de benzină. Când adăugați un stabilizator de benzină, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă este umplut doar parțial, aerul din interior va favoriza deteriorarea combustibilului în timpul depozitării. Dacă aveți un recipient de benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.

1. Adăugați stabilizatorul de benzină respectând instrucțiunile producătorului.
2. După adăugarea unui stabilizator de benzină, lăsați motorul să funcționeze în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că benzina tratată a înlocuit benzina netratată din carburator.

DEPOZITAREA ÎN AFARA SEZONULUI

Dacă motorul va fi depozitat cu benzină în rezervor și carburator, benzina se va oxida și se va deteriora. Benzina învechită va face pornirea mai dificilă și lasă reziduuri de rășină care pot înfunda sistemul de alimentare. Dacă benzina din motor se deteriorează în timpul depozitării, este posibil să fie nevoie să duceți în service sau să înlocuiți carburatorul sau alte componente ale sistemului de alimentare. Combustibilul nu poate fi lăsat în motor pentru mai mult de 14 zile. Dacă îl lăsați mai mult, poate deteriora motorul, iar aceste daune nu sunt acoperite de garanție. Adăugarea stabilizatorului de combustibil poate extinde durata de viață a combustibilului.

Următorii pași trebuie respectați pentru a pregăti produsul de depozitare

1. Goliți rezervorul cu o pompă de aspirație după ultima utilizare din sezon.

Atenție! Nu vărsați benzina în spațiu închis, în apropierea focului deschis etc. Nu fumați! Vaporii de benzină poate cauza explozie și incendiu.

2. Porniți motorul și lăsați-l să meargă până când folosește toată benzina rămasă și scade din viteză.
3. Detașați bujia. Folosiți un bidon de ulei pentru a umple cu aprox. 20 ml de ulei de motor recomandat în camera de combustie. Folosiți starterul pentru a distribui uniform uleiul în camera de combustie. Înlocuiți bujia.
4. Înlocuiți bujia.
5. Înlocuiți uleiul de motor.

SCOATEREA DIN DEPOZITARE

Verificați motorul așa cum este descris în secțiunea ÎNAINTE DE PORNIRE. Dacă combustibilul a fost scos în timpul pregătirii pentru depozitare, umpleți rezervorul cu benzină proaspătă. Dacă păstrați un recipient cu benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă. Benzina se oxidează și se deteriorează în timp, cauzând pornirea dificilă și înfundare.

Dacă cilindrul a fost acoperit cu ulei în timpul pregătirii pentru depozitare, motorul va fumea ușor la pornire. Acest lucru este normal.

DEPOZITAREA COMBUSTIBILULUI

- Depozitați benzina în recipiente speciale, altfel există risc de contaminare a combustibilului.
- Nu depozitați motorul în apropierea sobelor, cuptoarelor, încălzitoarelor de apă cu bec de control, respectiv alte produse care pot produce scântei.
- Dacă folosiți benzină contaminată există risc de funcționare neregulată a motorului sau daune.
- Depozitați cantitatea minimă de combustibil pe care o puteți utiliza până la 14 zile. Nu folosiți combustibil mai vechi de 14 zile.

INSTRUCȚIUNI DE DEPOZITARE SPECIFICE

1. Depozitați produsul într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, departe de accesul persoanelor neautorizate.
2. Acoperiți produsul cu o carcasa de protecție corespunzătoare, care nu reține umezeala. Nu folosiți folie de plastic ca învelitoare împotriva prafului. O învelitoare non poroasă va reține umezeala în jurul motorului, favorizând rugină și coroziunea
3. Păstrați produsul în stare bună, dacă este necesar schimbați etichetele de avertizare și instrucțiuni de pe produs.

NOTĂ: În timpul depozitării trebuie acordată atenție pentru a proteja produsul de rugină. Folosind un ulei ușor sau silicon, acoperiți produsul, în special piesele de metal și piesele mobile.

TRANSPORTUL

1. Prezența roților indică faptul că ferăstrăul poate fi transportat de o singură persoană.
2. Fixați cârligul înainte de a-l transporta.
3. Pentru a transporta produsul, utilizați doar roțile de jos și mânerul de transport. Nu utilizați niciodată apărători pentru a manevra sau transporta produsul.
4. Păstrați motorul la nivel când transportați pentru a reduce posibilitatea de a se scurge combustibilul.

TRANSPORTUL PE REMORCĂ

Atenție! Când transportați produsul, rotiți supapa de combustibil (dacă este echipat) în poziția OFF și țineți produsul în poziție dreaptă pentru a evita scurgerea combustibilului. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Pentru a evita arsuri grave sau pericolele cauzate de foc, lăsați mai întâi motorul să se răcească înainte de transport sau depozitare în interior.

1. Rotiți întrerupătorul motorului și supapa de combustibil (dacă este echipat) în poziția OFF sau STOP.
2. Lăsați motorul să se răcească înainte de transport.
3. Țineți produsul la nivel pentru a preveni vărsarea combustibilului.
4. Aveți grijă să nu scăpați sau să loviți produsul în timpul transportului.
5. Legați produsul sigur în poziție dreaptă în timpul transportului.
6. Aveți grijă să nu loviți produsul în timpul transportului. Nu așezați obiecte pe produs.

DEPANARE

ATENȚIE! Defecțiunile care necesită o intervenție mai complexă trebuie să fie întotdeauna rezolvate într-un atelier specializat. Intervențiile neautorizate pot provoca daune. Dacă nu puteți remedia defecțiunea cu ajutorul măsurilor descrise aici, contactați un centru de service autorizat.

Motorul nu pornește	Cauză probabilă	Soluție
Verificați pozițiile controalelor	Maneta valvei de combustibil este în poziția OFF	Mutați maneta combustibilului în poziția ON
	Șocul este în poziția OPEN	Setați comutatorul de pornire în poziția ON
	Comutatorul motorului este tras	Setați comutatorul motorului în poziția de pornire
Verificați combustibilul	Nu mai este combustibil	Alimentați
	Combustibil necorespunzător; motorul este depozitat fără a trata sau a scurge benzina, sau alimentat cu o benzină nepotrivită.	Scurgeți combustibilul și carburatorul. Alimentați cu benzină proaspătă.
Detașați și inspectați bujia	Bujie defectă sau cu un distanță incorect între electrozi	Setați un distanță corectă dintre electrozii bujiei sau înlocuiți bujia

	Bujie umezită de combustibil (motor înecat)	Uscați și reinstalați bujia. Porniți motorul cu maneta accelerației în poziția FAST și cu maneta șocului în poziția OFF.
Duceți motorul la un dealer de service autorizat sau citiți manualul.	Filtrul de combustibil este blocat, carburatorul nu este funcțional, probleme la pornire, valva este blocată, etc.	Înlocuiți sau reparați componentele defecte, după cum este necesar

Motorul nu are putere	Cauză probabilă	Soluție
Verificați filtrul de aer	Baza filtrului de aer este blocată	Curățați sau înlocuiți baza filtrului de aer
Verificați combustibilul	Fără combustibil	Alimentați
	Combustibil nepotrivit; motorul este depozitat fără a trata sau a scurge benzina, sau alimentat cu o benzină nepotrivită.	Înlocuiți sau reparați componentele defecte sau contactați un agent de service autorizat.
Duceți motorul la un dealer de service autorizat sau citiți manualul.	Filtrul de combustibil este blocat, carburatorul nu este funcțional, probleme la pornire, valva este blocată, etc.	Înlocuiți sau reparați componentele defecte sau contactați un agent de service autorizat.

Atenție! Defecțiunile care nu pot fi reparate cu ajutorul acestui tabel pot fi rezolvate într-un service autorizat.

SERVICE ȘI PIESE DE SCHIMB

- Asigurați-vă că reparațiile sunt făcute de un personal de calificat, folosind doar piese de schimb identice. Acest lucru va asigura siguranța funcționării produsului.
- Dacă aveți nevoie de consiliere tehnică, reparații, piese de schimb originale, contactați cel mai apropiat service WERCO autorizat. Pentru informații cu privire la locații de service, accesați www.hecht.cz.
- La comandarea pieselor de schimb, vă rugăm să menționați numărul piesei; acesta poate fi găsit pe www.hecht.cz

DEBARASARE

- Debarasați produsul, accesoriile și ambalajele, conform cerințelor de protecție a mediului la centrul de reciclare.
- Acest produs nu face parte din categoria deșeurilor menajere. Protejați mediul înconjurător și duceți acest produs la punctele de colectare recunoscute, unde vor fi primite gratuit. Pentru mai multe informații vă rugăm să contactați autoritățile locale sau cel mai apropiat punct de colectare. Depozitarea necorespunzătoare poate fi pedepsită conform reglementărilor naționale.
- Benzina și uleiul sunt de asemenea deșeuri periculoase. debarasați-le în mod corespunzător. Acestea nu fac parte din categoria deșeurilor menajere. În ceea ce privește debarasarea uleiului și combustibilului, contactați autoritățile locale, centrul de service sau distribuitorul dumneavoastră.

GARANȚIA PRODUSULUI

- Perioada noastră de garanție a calității pentru acest produs este de 24 luni.
- Pentru uz industrial, comercial și altele decât utilizarea în regim personal, perioada de garanție a calității se reduce la 12 luni, conform prevederilor legale.
- Toate produsele sunt proiectate pentru uz casnic, dacă nu există o altă informație în manualul de instrucțiuni sau în descrierea de funcționare. Atunci când se utilizează alt mod sau în contradicție cu manualul de instrucțiuni, cererea nu este recunoscută ca fiind legitimă.
- Selectarea necorespunzătoare a anumitor produse și faptul că produsul nu îndeplinește cerințele dumneavoastră, nu poate fi un motiv pentru plângere. Cumpărătorul trebuie să fie familiarizat cu proprietățile produsului.
- Cumpărătorul are dreptul de a solicita vânzătorului să verifice funcționalitatea produsului și să îl familiarizeze cu funcționarea sa.
- O condiție prealabilă primirii cererilor de garanție este că orientările pentru funcționare, service, curățenie, depozitare și întreținere au fost urmate.
- Deteriorările cauzate de uzura fizică și rupere, suprasolicitare, utilizarea incorectă sau intervenții în afara unui service autorizat în perioada de garanție, sunt excluse de la garanție.
- Garanția nu acoperă uzura cauzată de utilizarea obișnuită și componente denumite consumabile comune (de exemplu: tarifele de service, filtre, lame, cureaua trapezoidală și curelele dințate, lanțuri, piese de carbon, garnituri, bujii).
- Din garanție sunt excluse uzura produsului sau a unor piese cauzată de utilizarea normală a produsului sau a unor piese ale produsului (de exemplu, baterie slabă sau o capacitate redusă a acesteia, după o perioadă de viață de obicei de 6 luni) și în alte piese supuse uzurii naturale.
- Pentru piesele vândute la un preț mai mic, garanția nu acoperă defectele pentru care a fost negociat prețul mai mic.
- Daunele cauzate de defecte ale materialelor sau de o eroare a producătorului vor fi remediate gratuit printr-o livrare - înlocuire sau reparație. Se consideră că produsul revine în centrul nostru de service în întregime și cu dovada cumpărării.
- Instrumentele de curățare, întreținere, inspecție și de aliniere nu fac parte din actul de garanție și sunt servicii plătite.
- Reparațiile care nu fac obiectul garanției, se pot face în centrul nostru de service, contra cost. Centrul nostru de service va fi bucuros să vă elaboreze un buget al costurilor.
- Vom lua în considerare numai produsele care au fost livrate curate, complete, cu condiția ca acestea să fie ambalate corespunzător și să se facă plata. Produsele trimise ca bunuri neplătite, ca bunuri voluminoase, cu transport special, nu vor fi acceptate.
- În caz de cerere de garanție justificată, vă rugăm să contactați centrul nostru de service. Acolo veți primi informații suplimentare cu privire la prelucrarea cererilor.
- Informații despre locațiile de service se găsesc la **www.hecht.cz**
- Vă debarasăm gratuit de vechile dumneavoastră produse electrice.

GARANȚIA MOTORULUI

UZURĂ NORMALĂ:

Ca dispozitive mecanice, motoarele necesită un service periodic și înlocuirea cu piese de schimb, pentru a funcționa corespunzător. Garanția nu se aplică în cazul acestor reparații, atunci când durata de viață a unei piese a motorului a fost epuizată printr-o funcționare normală.

ÎNȚREȚINERE NECORESPUNZĂTOARE:

Durata de viață a motorului depinde de condițiile în care a fost folosit și de îngrijirea care i-a fost acordată. Garanția nu acoperă deteriorarea cauzată de praf, reziduuri, nisip sau alte materiale abrazive care au pătruns la motor, ca rezultat al unei întrețineri necorespunzătoare. Această garanție se referă numai la defecte de materiale și de producție. Prin urmare, nu solicitați rambursarea sau înlocuirea unui produs la care motorul poate fi montat. Garanția nu include nici reparații cauzate de:

- Folosirea altor piese de schimb decât cele originale.
- Elemente de control sau dispozitive care cauzează o pornire dificilă, o reducere a puterii generate și scăderea duratei de viață (contactați producătorul).
- Carburatoare destrânse, conducte de combustibil înfundate, supape blocate sau alte defecte cauzate de utilizarea unui combustibil contaminat sau vechi. Utilizați doar benzină fără plumb proaspătă și stabilizator de combustibil.
- Piese care sunt tocite sau fisurate din cauza funcționării motorului cu un nivel de ulei insuficient, folosind ulei murdar sau cu specificații necorespunzătoare. Folosiți doar un ulei recomandat de producător.
- Repararea sau reglarea de piese conectate sau un ansamblu, de exemplu, angrenaj cu roți dințate, telecomenzi și altele asemănătoare, care nu sunt originale.
- Deteriorarea sau uzura pieselor, din cauza particulelor de praf care au pătruns în motor în urma unor operațiuni de întreținere necorespunzătoare sau asamblarea filtrului de aer, ori utilizarea unui sistem de curățare sau aspirator neoriginal.
- Piese care au fost deteriorate din cauza supraturației sau supraîncălzirii motorului, din cauza înfundării sau blocării nervurilor de răcire sau a spațiului volantului cu iarbă, așchii sau reziduuri, sau daune cauzate de funcționarea motorului într-o încăpere.
- Deteriorarea motorului sau a unei piese a acestuia, de la vibrații neobișnuite, cauzate de destrângerea ansamblului motorului, lamele de cosit destrânse sau volante dezechilibrate, o fixare necorespunzătoare a dispozitivului la arborele motorului, supraturația motorului sau o altă utilizare incorectă.
- Îndoirea sau fisurarea arborelui cotit după ciocnirea cu un obiect rigid sau întinderea excesivă a curelei trapezoidale.
- Motorul sau o piesă a acestuia deteriorat, cum ar fi camera de aprindere, supape, garnituri de supape, conducte de supape sau arderea bobinei de pornire, din cauza folosirii unui combustibil necorespunzător - de exemplu gaz lichefiat, gaz naturale, benzină necorespunzătoare, etc.

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Noi, producătorul și deținătorul documentelor pentru eliberarea acestei "Declarație de conformitate":
Werco spol. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Mukařov –Tehovec, Czech Republic, IČO 61461661
Declarăm pe propria răspundere
Prodot
Ferăstrău circular cu masă pe benzină
Denumire comercială și tip
HECHT 890
Model
LS700E
Procedura utilizată pentru evaluarea conformității:
În conformitate cu Directiva 2000/14/CE, anexa VI. modificată prin 2005/88/EC
Această declarație a fost emisă pe baza certificatului de
Jiangsu TÜV Product Service Ltd., P.R.C. TÜV SÜD Product Service GmbH, Germany VCA Headquarters, United Kingdom
Această declarație de conformitate este emisă în conformitate cu Directivele UE:
2004/108/EC, 2006/42/EC 2000/14/EC & 2005/88/EC 2011/65EU 97/68/EC & 2004/26/EC
Tip motor
JF390
Număr de validare
e11*97/68SA*2004/26*0487*00
Următoarele norme armonizate sunt utilizate pentru garanție conformității, împreună cu normele și reglementările naționale
EN 1870-6, EN ISO 12100, ZEK 01.4-08, EN ISO 3744, ISO 11094, EN 1679-1, EN ISO 14982
Nivelul de putere acustică garantat
LWA = 106 dB (A)
Nivelul de putere acustică măsurat conform 2000/14/EC
LWA = 103,2 dB (A) K = 4 dB (A)
Numărul protocolului de măsurare a zgomotului care să demonstreze respectarea cerințelor Directivei 2000/14 / CE:
48.403.13.0074.00
Confirmăm prin prezenta că:
- Acest produs, definit de datele menționate, este în conformitate cu cerințele de bază menționate în reglementările guvernamentale și cerințele tehnice și este sigur pentru funcționarea obișnuită, pentru utilizarea determinat de producător
- Au fost luate măsuri pentru a asigura conformitatea tuturor produselor introduse pe piață cu documentația tehnică și cerințele reglementărilor tehnice
În Praga, la data de
10.09.2014
Nume
Rudolf Runštuk
Titlu: Director executiv

PIESE DE SCHIMB

Extras din lista de piese de schimb. Numerele pieselor pot fi modificate fără o notificare în prealabil. O listă completă și actualizată a pieselor de schimb poate fi găsită pe www.hecht.cz

RO	Numărul piesei
Lamă	H890-04
Filtru de aer	filtr Hecht 890 2014 *
Prefiltrul de aer	Predfiltr Hecht 890 2014 *
Bujie	Svicka Hecht 890 2014 *
*Vă rugăm să menționați tipul motorului și numărul de serie când comandați piese de schimb.	

CONFIRMAREA FAMILIARIZĂRII CU UTILIZAREA PRODUSULUI

Numele produsului *	
Model *	
Data cumpărării *	
Nr. de serie al produsului *	
Cumpărător (nume, numele companiei), adresă *	
Confirm că am primit produsul complet funcțional împreună cu instrucțiuni și dovada de cumpărare de la un dealer oficial autorizat Werco și accept termenii acestei garanții.	
* A se completa de către vânzător	
Semnătura cumpărătorului/	Ștampila și semnătura/
Service Central/ CENTRÁLNÍ SERVIS / CENTRÁLNÝ SERVIS / SERWIS CENTRALNY WERCO spol. s r.o., U Mototechny 131, 251 62 Tehovec, Tel: +420 323 601 347, Fax: +420 323 661 348, www.werco.cz , servis@werco.cz WERCO SK, spol. s r.o., Letisková 20, 971 01 Prievidza, Tel: +421 46 542 03 20, Fax: +421 46 542 72 07, www.werco.sk , reklamacie@werco.sk WERCO Polska sp. z o.o., ul. Mickiewicza 54, 66-450 Bogdaniec, Tel: 48 957 117 140, Fax: 48 957 117 141, www.wercopolska.pl , info@wercopolska.pl	